

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 *Titlul proiectului de act normativ*

LEGE

pentru aprobarea plății cotizației anuale în vederea participării Poliției Române la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL, precum și pentru completarea anexei nr.1 la Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile interguvernamentale la care România este parte

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*

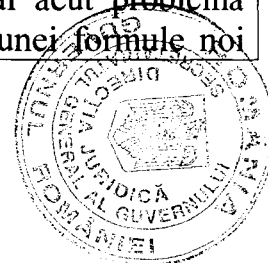
1. Descrierea situației actuale

Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL este o organizație neguvernamentală cu scop profesional, înființată de către forțele de poliție rutieră din Europa, ca platformă eficientă de învățare și schimb de bune practici pentru perfecționarea modului de aplicare a legislațiilor rutiere, cu scopul reducerii numărului și consecințelor accidentelor, precum și a criminalității pe drumurile europene.

Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa este alcătuită din forțele de poliție rutieră aparținând statelor membre ale Uniunii Europene, precum și cele ale Regatului Norvegiei și Confederației Elvețiene.

Poliția Română – prin Poliția Rutieră – este membru de fapt al organizației încă din anul 2003, context în care a fost angrenată activ în proiectele derulate de către această entitate, proiecte ce au constat în schimburi de experiență, participări la seminarii, conferințe, activități și operațiuni comune transfrontaliere. Participarea la activitățile TISPOL nu a presupus plata unei taxe sau cotizații.

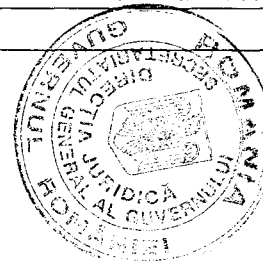
Ulterior apariției constrângerilor de ordin financiar, survenite pe fondul crizei economice, la nivelul organizației s-a pus tot mai acut problema restructurării TISPOL și adoptării unei formule noi



	<p>care să permită continuarea activității organizației.</p> <p>Astfel, la nivelul anului 2017, TISPOL a adoptat un nou statut potrivit căruia denumirea oficială a organizației este „Rețeaua Europeană de Poliție Rutieră - TISPOL”. Conform noului statut, calitatea de membru este condiționată de plata unei cotizații anuale în valoare de 5000 euro. În aceste condiții, a apărut necesitatea stabilirii oportunității participării, în continuare, a Poliției rutiere din cadrul Poliției Române la activitățile TISPOL.</p> <p>În acest context, prin Memorandumul cu tema: ”Participarea Poliției Române, prin intermediul Poliției Rutiere, la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL” s-a prezentat contextul actual în care își desfășoară activitatea TISPOL, s-au indicat avantajele participării, în continuare, în cadrul entității profesionale, dar și dezavantajele neparticipării la aceasta. S-a indicat, de asemenea, faptul că pentru plata cotizației, va fi inițiat un proiect de act normativ pentru completarea OG nr. 41/1994.</p> <p>S-a argumentat faptul că apartenența Poliției rutiere la TISPOL este foarte utilă, experiența și cunoștințele acumulate prin participarea la activitățile rețelei contribuind la creșterea gradului de profesionalizare și armonizare a modului de acțiune cu cel al instituțiilor similare din Europa, cu efect direct asupra rezultatelor obținute în plan intern în ultimii ani.</p> <p>Pe de altă parte, în cazul neparticipării, în noile condiții, la activitățile TISPOL, pentru Poliția Română (reprezentată prin Poliția rutieră), există o serie de riscuri, respectiv: pierderea accesului la informații referitoare la infracționalitatea în domeniul rutier, precum și la bunele practici referitoare la reducerea numărului de victime: izolarea Poliției Române în ceea ce privește colaborarea cu celelalte autorități similare din Europa etc.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aprobarea plății cotizațiilor restante, aferente anului 2017 și 2018, în valoare de 5000 euro/an, în vederea participării Poliției Române la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL. În ceea ce privește



	<p>plata cotizației aferente anului 2017, aceasta a fost solicitată de către TISPOL statelor membre cu ocazia Consiliului TISPOL care a avut loc la Roma, Republica Italiană, în perioada 21-22.02.2017.</p> <p>Totodată, în perioada 08-10.10.2018, la Manchester, în Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, a avut loc o nouă reuniune a Consiliului TISPOL. În urma discuțiilor purtate cu reprezentanții TISPOL, a rezultat necesitatea achitării de către Poliția Română a cotizației și pentru anul 2017, având în vedere faptul că participarea la activitățile organizației a fost permisă începând cu anul 2017 ca urmare a informărilor periodice realizate, prin care s-a comunicat că la nivel național sunt efectuate demersuri pentru achitarea cotizației anuale de participare.</p> <ul style="list-style-type: none"> - aprobarea plății cotizației anuale, începând cu anul 2019, în valoare de 5000 euro/an; - completarea anexei nr.1 din Ordonanța Guvernului nr.41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte.
3. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
<p>Secțiunea a 3-a</p> <p><i>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</i></p>	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	



Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

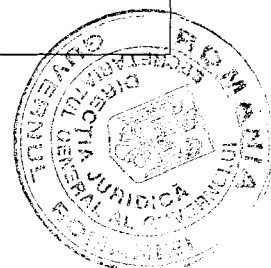
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Me dia pe 5 ani
		2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-	
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-	
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-	
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) alte transferuri	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-	
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-	
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-	
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-	
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-	
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						



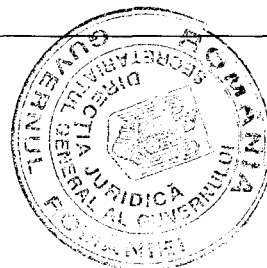
veniturilor bugetare	subiect
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
7. Alte informații	Sumele necesare achitării cotizației se asigură de la bugetul de stat, cu încadrarea în bugetul anual aprobat, potrivit legii, Inspectoratului General al Poliției Române.
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din	Proiectul de act normativ nu se referă la acest



care decurg angajamente	subiect
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 6-a <i>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</i>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către:	



<p>a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</p>	<p>Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.414 /2019.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul de act normativ prezentat a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, fiind afișat pe pagina de internet a MAI la data de 26.11.2018.</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare</p>	
<p>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>2. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea plății cotizației anuale în vederea participării Poliției Române la Rețeaua Polițiilor Rutiere din Europa – TISPOL, precum și pentru completarea anexei nr.1 la Ordonanța Guvernului nr.41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM 7 MINISTRU



VIORICA DĂNCILĂ

